



Elektromos adatok

Névleges feszültség	230	V
Névleges frekvencia	50	Hz
Áramfelvétel	1	A
Üzemi teljesítmény – felvétel	0,25	KW
Készletelési teljesítmény – felvétel	< 4	W
Üzem mód (bekapcsolás időtartama)	kb. 5	min
Vezérlő feszültség	24	V DC
Védelem módja motoregység vezérlés	IP 20	
	IP 65	
Védelem osztálya	I	

Mechanikus adatok

Húzó és tolóerő	1000	N
Nyitási sebesség	140	mm/sec
Nyitási időtartam (kaputól függően)	18	sec

Környezeti adatok

Méret	motoregység	214 x 145 x 395	mm
	vezérlés	195 x 125 x 450	mm
Súly		7,9	kg
Hőmérséklet tartomány		-20 tól +60	°C-ig
A következő EN szabványoknak felel meg	EN 12453	EN 60335-2-95	
	EN 292-1	EN 12445	
	EN 50081-1	EN 61000-3-2	
	EN 50082-1	EN 61000-3-3	
	EN 55014	ETS 300220	
	EN 60335-1	ZH 494 április 89	
		VDE 0700-238	

A hajtómű-csomag tartalma

Motor egység Comfort 257	előre kábelezve
Control 53 különálló vezérlés	
Univerzális beépítőkészlet lengő és szekcionált kapukhoz	

Tulajdonságok / Biztonsági funkciók

Referenciapont technika	X
Lágy Start / Lágy Stop	X
Toló biztosíték	X
Lekapcsoló automatika	X
Blokkolás védelem	X
Menetidő korlátozás	X
Önműködő zárás	X
Elektronikus véghelyzet - kapcsolás	X
Energiatakarékos kapcsolás	X
Kireteszelés belülről	X
Jelzőfény csatlakozás	X
Csatlakozás a nyomókapcsoló, kódbillentyűzet, és kulcsos vezérlés számára	X
A garázkapu megvilágítás vezérlésére szolgáló csatlakozási lehetőség	X
Véghelyzetek jelzésére szolgáló potenciálmentes csatlakozás	X
Hibakijelzés	X

Kibővített funkciók

❗ Reset funkció	X
❗ Kapu mozgási sebesség programozhatósága	X
❗ Közbenso helyzetben történő megállás programozása	X
❗ Lágy menet programozhatósága záró irányban	X

Kiegészítők

Multibit távvezérlés	X
Önálló antenna 868 MHz, IP 65	X
Jelzőfény	X
Záróél-védelem	X
Fénysorompó	X
Kireteszelő készlet	X
Kapucsatlakozás konzolja nagy és nehéz szekciós kapuk számára	X
Ellenirányú forgalom szabályozása	X
Transzponder rendszerek	X
Kulcsos kapcsolók (előszerelt kábelrel)	X
Kódbillentyűzet (előszerelt kábelrel vagy RC)	X
Belső téri nyomógomb (előszerelt kábelrel vagy RC)	X

SZ fogasszín			
Meghajtósín	Sín hosszúsága	Úthossz	Teljes hosszúság
SZ 11	2960 mm	2400 mm	3180 mm
SZ 12	3180 mm	2620 mm	3400 mm
SZ 13	4090 mm	3530 mm	4310 mm

SK láncos sín			
Meghajtósín	Sín hosszúsága	Úthossz	Teljes hosszúság
SK 11	2960 mm	2400 mm	3180 mm
SK 12	3180 mm	2620 mm	3400 mm
SK 13	4090 mm	3530 mm	4310 mm



Marantec Hungaria Kft.
1028 Budapest · Hidegkúti út 82/B.
Tel. +36 1 39 20 8 01 · Fax +36 1 39 20 8 03

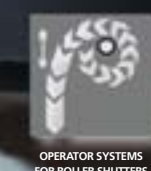
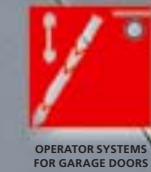
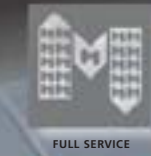
Marantec

kapumeghajtás ➤ automatikusan a legjobb

www.marantec.com

Comfort 257

Meghajtó rendszerek mély- és teremgarázsokhoz



Az erő és a kitartás intelligens és biztonságos egyeztetése

Marantec

kapumeghajtás ➤ automatikusan a legjobb

Az ötlet

Tökéletes, rugalmas meghajtórendszer max. 50 férőhelyes mély- és teremgarázsok kapui számára.

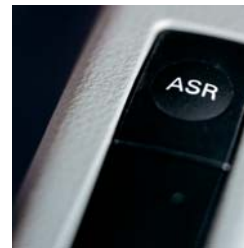
A mély- és teremgarázsok kapui számára készült tökéletes, rugalmas meghajtórendszernek sok jellemzőt kell egyesítenie magába. Erőteljes, de halk motor- és hajtómű-egység szükséges. Olyan vezérlés, amely egyedileg illeszthető a használati szokásokhoz és bővíthető a későbbi követelmények teljesítésére. És mindezt átfogó tartozék-választék egészítse ki az egyes helyszíni adottságok számára, az eladást pedig hozzáértő és jó szervizt nyújtó szakcég vállalja.

A Comfort 257 rendszer az összes jellemzőt magas szinten egyesíti.



Comfort 257

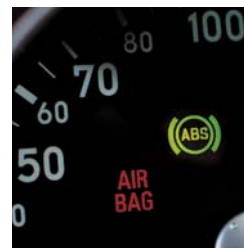
Teljesen lágyan mozdulnak!



A Comfort-meghajtórendszerek kellemes tulajdonsága, hogy a meghajtó erőt nem azonnal fejtik ki, hanem a kapu menetét lágyan indítják, és éppen olyan lágyan futtatják be, mindkét menetirányban. Az autókban lévő ASR-csúszásgátló

vezérléshez hasonlóan, csak annyi erőt fejt ki, amennyi szükséges az optimális meghajtáshoz. A Lágy Start és a Lágy Stop biztosítja a supercsendes kapumenetet, és közkedvelté teszik a Comfort-meghajtórendszert a kapu környezetében lakók közt is. Nappal és éjszaka is.

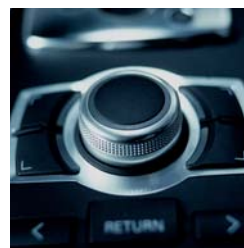
ABS egy kapumeghajtó rendszerben?



Egy kapunál sem lehet teljes fékezés, vagy mégis? A szabadalmaztatott Comfort-meghajtórendszer kikapcsoló automatikája egy szempillantás alatt reagál a legkisebb akadályra is, ha ez akadályozza a kapu menetét. És ez azonnal

visszahúzza a kaput kb. 20 cm-rel. A Marantec kikapcsoló automatika tanulékony elektronikus erőkorlátozó által lett megvalósítva. A blokkolásgátló ABS rendszerhez hasonlóan segít a kritikus helyzetekben helytállni. Szüntelen ellenőrzéssel. És tökéletes működésre való rátermettséggel. Mindig.

Minden felügyelet alatt!

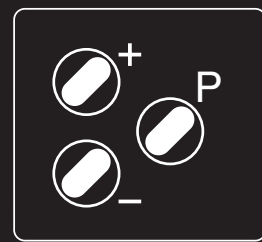
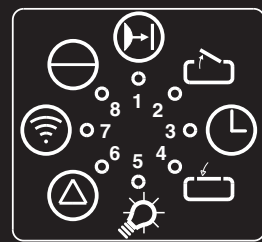


A menü szerinti, lépésről lépésre történő programozás egyszerűen és komplikáció-mentesen biztosítja minden Comfort hajtómű-rendszer működésének beindulását. Hasonlóan a legújabb elektronikus kommunikáló Multi-Média-

Interface MMI -hez, amellyel, mint a fejlődés meghatározó főiránya szerint kialakított autókban a felhasználó megtapasztalhatja a legegyszerűbb működtető logika előnyeit a központi működtető egység által. Ez biztosítja a legjobb áttekintést. Újra és újra.

Összes előny áttekintése

- Szupercsendes, elektronikus vezérelt lágy start és stop
- Kikapcsoló automatika és tanulékony erőkorlátozó
- Tolóbiztosíték
- Innovatív Marantec referenciapont-technika
- Energiatakarékos kapcsolás
- bővíthető menetpálya-szabályozás



A programozás kezelőszervei

Tökéletes orientáció a kapumenet minden szakaszában!



Csakúgy, mint ahogyan a GPS navigációs rendszer segít a tájékozódásban a helyzetet és az irányt meghatározni, a Marantec-vezérlés minden időpontban pontosan tudja hogyan, és milyen irányban mozog a kapu. Az elektronikus

Marantec- referenciapont technika folyamatosan felügyeli a kapu menetét. Minden alkalommal. Milliméter pontossággal. A kapu kímélve van. A kopás minimalizálva. Az élettartam meghosszabbítva.

Stabil biztonság minden szakaszban!



Még ha a kapu zárva is van. Ez akkor fontos, ha egy illetéktelen személy be akar hatolni, például erőszakkal. Ekkor átveszi az egész munkát az elektronika által szüntelenül ellenőrzött tolobiztosíték. Csakúgy, mint az ESP elektronikus

stabilizáló programnál egy modern autóban, a meghajtó rendszer használói élvezik a legnagyobb biztonságot a motorrendszerbe való célzott behatások által. Legnagyobb biztonság és stabilitás. Minden szakaszban.

Control 53 – a rendszer mindentudó agya!



Pontos vezérlés nélkül a nagy erő sem ér sokat. A különálló Control 53 vezérlés a Comfort 257 meghajtórendszer mindent irányító központja, amely folyamatos párbeszédet folytat a hajtóműbe épített fordulatszámérővel. Így

gondoskodik a Control 53 a permanens elektronikus erőkorlátozásról. Minden fázisban. Működés közben, vagy éppen alaphelyzetben. Tökéletes következetességgel.

Command 312

Kulcsos nyomógomb vandálbiztos oszlopban, ezüst színben, 'impulzus', 'nyit/zár'

Bejárati elemek

- ! többcsatornás távvezérlés, 868 MHz
- kulcstartó
- kódkártya
- kulcsos nyomógomb
- kódbillentyűzet

Command 811

Érintésmentes transzponder-olvasóelektronika max. 999 kódkártyás vagy kulcstartós felhasználó hatékony nyilvántartására, egy olvasómodullal bővíthető 5 olvasómodullal.

Special 614

Fénysorompó a kapu mozgásterületének kiegészítő biztonságaért. Önműködő zárásnál és nyilvános helyen használatos kapuknál szükséges!

Control 300

Forgalmisáv-vezérlés/ellenirányú forgalom szabályozás: optimális egysávos be-/kihajtóknál, automatikus zárással (a Control 53 hajtóművezérléssel kombinálva) és két-két piros és zöld, IP 65 védettségű jelzőfényel.

Tartozékok



Kényelem a szerelésnél és az üzembe helyezésnél

Az egész meghajtó rendszer szerelése egyszerű és gyors. A Marantec rendszer dugós csatlakozásai segítenek időt megtakarítani és az összes alkotóelemet biztosan összekötni. A meghajtó sín három különböző hosszúságban létezik. Ezeket a motor gépezetével zökkenőmentesen lehet kombinálni és külön is vannak szállítva. Ez csökkenti a raktárkészletet. És az üzembe helyezés is zökkenőmentes: A menü által vezetett, lépésről lépésre haladó programozás logikusan van felépítve, és egyszerű a kezelése – itt felismeri a már ismerős meglévő Marantec termékprogram elemeit.

